

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Переход
	Клапан электромагнитный
	Кран шаровой
	Огнепреградитель
	Узел наполнения
	Узел линии рециркуляции паров
	Клапан аварийной опсечки
	Клапан дыхательный механический
	Клапан обратный
	Направление движения среды
	Пневмоклапан предохранительный реверсивный

Экспликация зданий и сооружений

Обознач.	Наименование	Кол-во шт	Примечание
01	Операторная	1	
02	Навес над заправочными островками	1	
03	Площадка для автоцистерны ЖМТ	1	
04	Островок заливочный ЖМТ	1	
05.1	Резервуар для хранения бензина и дизтоплива	1	V=10/2м3
05.2	Резервуар для хранения СУГ	1	V=10м3
05.3	Резервуар для хранения СУГ	1	V=10м3
06	Резервуар аварийный, V=10м3	1	
07.1-07.3	Островок заправочный ЖМТ	3	ТРК (4х8)
07.4	Островок заправочный ЖМТ	1	ТРК 030 (1х2)
08	Стелла	1	
09	Флагшток	1	
10.1-10.4	Дождеприемный лоток N1-N4 (0,1 x 0,1 м)	1	
11	Площадка контейнеров ТБО (4 контейнера)	4	
12	Емкость очищенных стоков, V=8 куб.м	1	
13	Установка очистки поверхностного стока УСВ-20	1	
14	Резервуар противопожарного запаса водц, V=63м3	2	
15	УЗА (Устройство заземления автоцистерн)	1	
16	Универсальная установка типа «FAS» для заправки газовых баллонов	1	

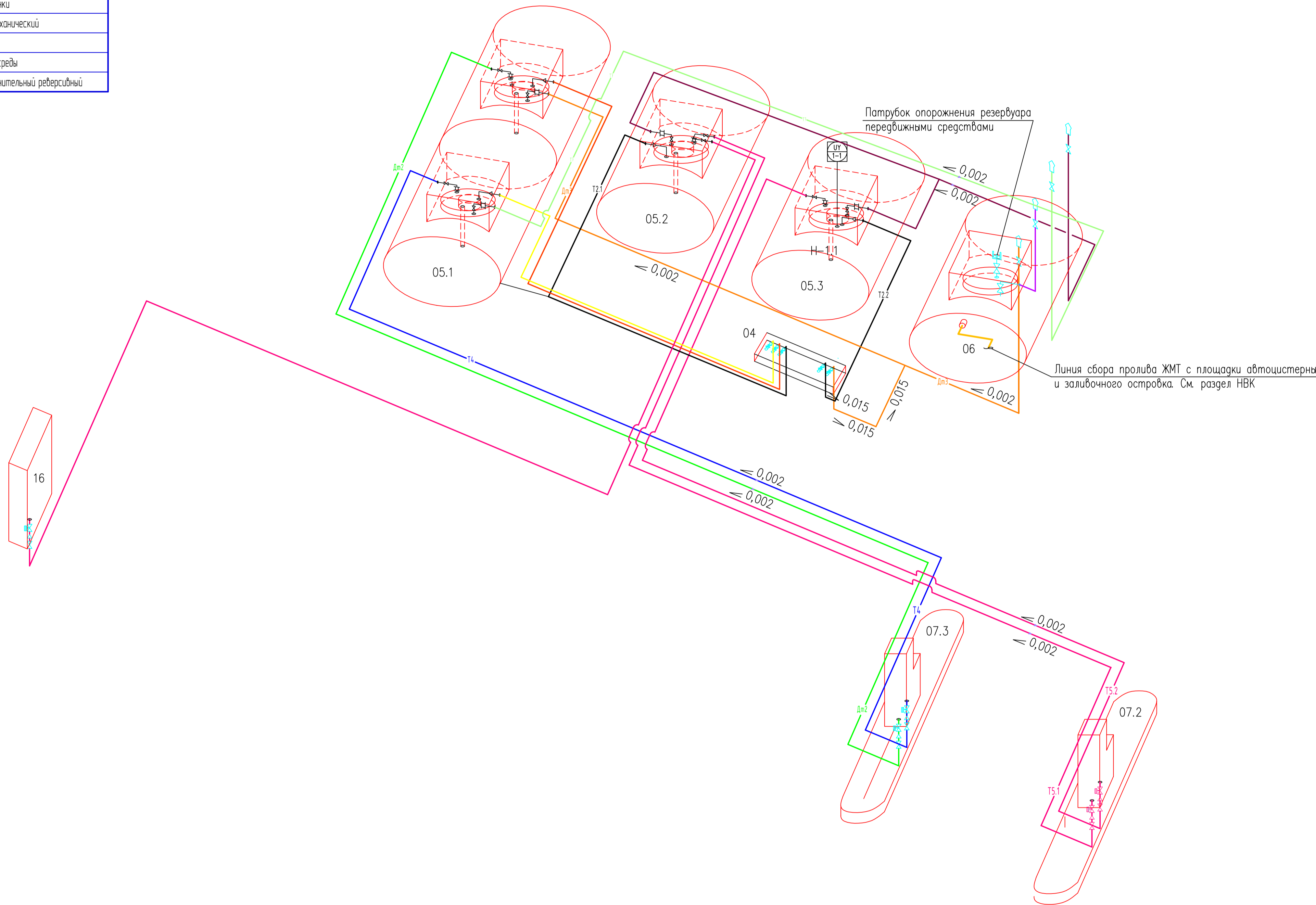
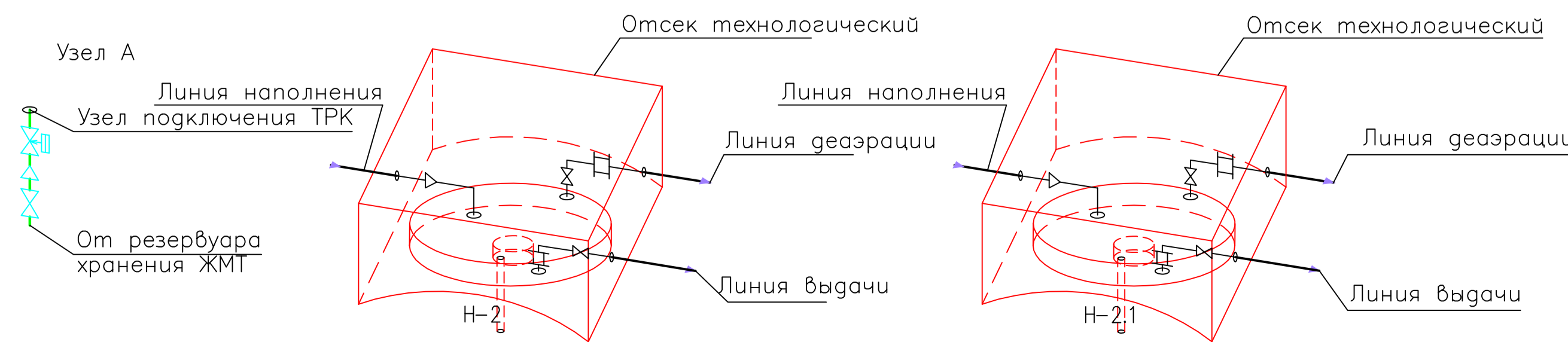


Схема технологического отсека резервуара хранения ЖМТ(диз.топливо)

Схема технологического отсека резервуара хранения ЖМТ(бензин)



Условные обозначения по инженерным сетям

- Линия заполнения резервуара бензином, d=80
- Линия заполнения резервуара СУГ, d=80
- Линия заполнения резервуара СУГ, d=80
- Линия раздачи топлива на ТРК бензин, d=40
- Линия раздачи топлива СУГ, d=40
- Линия раздачи топлива СУГ на заправку газовых баллонов, d=40
- Линия рециркуляции паров СУГ
- Линия рециркуляции паров бензина
- Линия рециркуляции паров резервуара сбора аварийного пролива
- Линия заполнения резервуара ЖМТ "Дизельное топливо ЭКТО", d=80
- Линия раздачи топлива на ТРК "Дизельное топливо", d=40
- Линия рециркуляции паров "Дизельное топливо ЭКТО", d=40

- Согласно руководству по безопасности «Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации технологических трубопроводов» трубопроводы налива и выдачи ЖМТ относятся к группе Б(б) III категории. Трубопроводы паров бензина и ДТ относятся к группе Б(а), II категории соответственно.
- Трубопровода линии отпуска нефтепродуктов проложить с уклоном 0,002, а трубопроводы приема нефтепродукта с уклоном 0,015 в сторону резервуаров.
- Вся арматура поставляется комплектно с ответными фланцами, крепежными деталями и имеет соединение шип-паз.
- Подсоединение линии выдачи топлива через стенки технологических люков резервуаров выполнить с установкой герметичных проходных муфт Ду50, а через стенки ж/б прямиков около резервуаров и металлических прямиков под ТРК выполнить с установкой герметичных проходных муфт Ду150.
- Расположение штуцеров установки манометра и датчика газоанализатора в технологическом колодце резервуара для топлива уточнить по месту в зависимости от поставки завода-изготовителя.
- Система трубопроводов должны быть заземлена в каждой точке, где трубопровод заканчивается соединением пластик/металл.

003-17-ИОС-01

Изм.	Код	Лист	№ док	Подп.	Дата	Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Технология производства		
ГИП	Новиков					Страниц	Лист	Листов
Разработал	Новиков					П	2	
Н.контр.	Новиков					Схема технологическая		